



# MAZDA CX-5 D2.2 AT 2017



## Карта технічного обслуговування

| Перелік обов'язкових регламентних робіт |   | 10 000*                           | 1 рік | 30 000* | 2 рік | 50 000* | 3 рік | 70 000* | 4 рік | 90 000* | 5 рік |
|---|---|-----------------------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|   |   | км                                | км    | км      | км    | км      | км    | км      | км    | км      | км    |
| Заміна                                  | моторного мастила (5.1 л)                                       | ●                                 | ●     | ●       | ●     | ●       | ●     | ●       | ●     | ●       | ●     |
|   | DPF 5w30**  | ●                                 | ●     | ●       | ●     | ●       | ●     | ●       | ●     | ●       | ●     |
|   | масляного фільтра   | ●                                 | ●     | ●       | ●     | ●       | ●     | ●       | ●     | ●       | ●     |
|   | повітряного фільтра   | -                                 | -     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     | -       | -     |
|   | фільтра салону  | -                                 | -     | -       | ●     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     |
|   | паливного фільтру   | -                                 | -     | -       | ●     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     |
|   | гальмівної рідини   | -                                 | -     | -       | ●     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     |
|   | мастила редуктора (1 л) 80w-90                                  | У разі занурення редуктора у воду |       |         |       |         |       |         |       |         |       |
| охолоджувальної рідини Двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) |                                   |       |         |       |         |       |         |       |         |       |
| Перевірка                               | приводних ременів   | -                                 | -     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     | -       | -     |
|   | системи охолодження   | -                                 | -     | -       | ●     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     |
|   | системи впорскування палива                                     | -                                 | ●     | -       | -     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     |
|   | паливопроводів та шлангів                                       | -                                 | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     |
|   | рівня та щільності електроліту АКБ                              | -                                 | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     |
|   | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань                      | -                                 | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     |
|   | стоянкового гальма  | -                                 | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     |
|   | гальмівних дисків та колодок                                    | -                                 | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     |
|   | рульового керування, з'єднань                                   | -                                 | -     | -       | ●     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     |
|   | підвіски та шарнірних з'єднань                                  | -                                 | -     | -       | ●     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     |
|   | привідних валів   | -                                 | -     | -       | ●     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     |
|   | системи вихлопу   | -                                 | -     | -       | -     | -       | -     | -       | ●     | -       | -     |
|   | зносу та тиску в шинах (та запасн. колеса)                      | -                                 | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     | -       | ●     |
| стану кузова                            | -   | ●                                 | -     | ●       | -     | ●       | -     | ●       | -     | ●       |       |
| Затяжка                                 | болтів та гайок шасі і кузова                                   | -                                 | -     | -       | ●     | -       | -     | ●       | -     | -       |       |
| Норматив часу виконання, годин          |   | 0,8                               | 1,1   | 0,8     | 2,1   | 0,8     | 0,9   | 0,8     | 2,3   | 0,8     | 0,9   |
| Вартість робіт, грн з ПДВ               |   | 760                               | 1 045 | 760     | 1 995 | 760     | 855   | 760     | 2 185 | 760     | 855   |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО | 10 000 км | 1 рік | 30 000 км | 2 рік  | 50 000 км | 3 рік | 70 000 км | 4 рік  | 90 000 км | 5 рік |
|----------------------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|-------|
|                      | 5 155     | 5 820 | 5 155     | 15 254 | 5 155     | 7 597 | 5 155     | 15 444 | 5 155     | 5 630 |

### Вартість окремих додаткових робіт, з ПДВ - рекомендовано Виробником

|             |                     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |
|-------------|---------------------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
| Перевірка   | повітряного фільтра | - | 190 | - | 190 | - | 190 | - | 190 | - | 190 |
|             | фільтра салону      | - | 285 | - | -   | - | 285 | - | -   | - | 285 |
| Регулювання | світла фар          | - | -   | - | -   | - | 380 | - | -   | - | -   |

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ- по необхідності

|        |                                       |        |   |   |       |   |   |   |       |   |   |
|--------|---------------------------------------|--------|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|
| Заміна | мастила в задньому диференціалі       | -      | - | - | 2 879 | - | - | - | 2 879 | - | - |
|        | гальмівних колодок передніх           | 10 550 |   |   |       |   |   |   |       |   |   |
|        | гальмівних колодок задніх             | 9 172  |   |   |       |   |   |   |       |   |   |
|        | щітки склоочисника переднього лівого  | 1 409  |   |   |       |   |   |   |       |   |   |
|        | щітки склоочисника переднього правого | 1 128  |   |   |       |   |   |   |       |   |   |
|        | щітки склоочисника заднього           | 1 117  |   |   |       |   |   |   |       |   |   |

\* 10 000 км - моторне мастило та масляний фільтр замінюються кожні 10 000 км.

\*\* DPF OIL 5W-30 - мастило спеціально розроблене для дизельних автомобілів Mazda з дизельними сажовими фільтрами (DPF). Його формула покращує фільтруючі властивості сажового фільтра, збільшує термін його служби та економить паливо.

Ціни дійсні станом на 04.05.2026. Загальна вартість ТО орієнтовна та не включає інші додаткові роботи.

ТОВ "Луцьк-Експо"

Україна, вулиця Київська, 121, Гараждж,

Волинська область, 45636

Тел.: 0332 280-333

<http://mazda-lutsk.com>