



MAZDA 6 2.5 AT EURO5



(з 2021 року)

Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік
		15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	
Діагностика Заміна	Діагностика M-MDS тестером	●	●	●	●	●	●
	моторного мастила (4.6 л) Ultra 5w30** або Supra 0w20	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду					
	свічок запалювання (4 шт)	-	-	-	-	●	-
охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	●	-	-	●
	системи охолодження	-	●	-	●	-	●
	паливопроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-
	привідних валів	-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●
	стану кузова	грн з ПДВ	-	300	300	300	300
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,1	1,4	0,9
Вартість робіт	грн з ПДВ	450	675	1 050	825	1 050	675

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ	Ultra 5w30**	3 464	3 989	6 665	15 295	16 379	3 989
	Supra 0w20***	4 771	5 296	7 972	6 888	17 686	5 296

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	150	150	-	150	150
	фільтра салону	-	225	-	225	-	225
	свічок запалювання	-	300	300	300	300	300
Регулювання світла фар		-	-	-	300	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	7 850				
	гальмівних колодок задніх	10 628				
	щітки склоочисника переднього лівого	1 737				
	щітки склоочисника переднього правого	1 361				
	щітки склоочисника заднього					

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 11.04.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.