



# MAZDA CX-3 2.0 AT (з 2018 року)



## Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт |   | -<br>5 000 км*  | 1 рік<br>20 000 км | 2 рік<br>40 000 км | 3 рік<br>60 000 км | 4 рік<br>80 000 км | 5 рік<br>100 000 км |     |
|----------------------------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----|
| Заміна                     | моторного мастила (4.6 л)<br><i>Ultra 5w30**</i> або <i>Supra 0w20***</i> | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | масляного фільтра   | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | повітряного фільтра   | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |     |
|                            | фільтра салона  | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | мастило в редукторах (1 л) Mazda SG1                                      | У разі занурення редуктора у воду                               |                    |                    |                    |                    |                     |     |
|                            | гальмівної рідини   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | свічок запалювання (4 шт)   | кожні 120 000 км  |                    |                    |                    |                    |                     |     |
|                            | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22                                   | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) |                    |                    |                    |                    |                     |     |
| Перевірка                  | приводних ременів   | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |     |
|                            | системи охолодження   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | випаровувальної системи   | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |     |
|                            | паливопроводів та шлангів   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | рівня та щільності електроліту АКБ  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань                                | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | стоянкового гальма  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | гальмівних дисків та колодок  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | рульового керування, з'єднань   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | підвіски та шарнірних з'єднань  | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | захисних чохлів приводних валів   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | системи вихлопу   | -   | -                  | -                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)                                | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | стану кузова  | грн з ПДВ   | -                  | 300                | 300                | 300                | 300                 | 300 |
|                            | Затяжка   | болтів та гайок шасі і кузова                                   | -                  | -                  | ●                  | -                  | ●                   | -   |
| Норматив часу виконання    | годин   | 0,6   | 0,8                | 1,9                | 1,0                | 1,9                | 0,8                 |     |
| Вартість робіт             | грн з ПДВ   | 450   | 600                | 1 425              | 750                | 1 425              | 600                 |     |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО<br>(роботи та запчастини), грн з ПДВ | Ultra 5w30** | 3 362         | 3 812 | 7 584 | 5 882 | 7 584 | 3 812 |
|---|--------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   |              | Supra 0w20*** | 4 597 | 5 047 | 8 818 | 7 116 | 8 818 |

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

|                        |                     |   |     |     |     |     |     |
|------------------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка              | повітряного фільтра | - | 150 | 150 | -   | 150 | 150 |
|                        | фільтра салону      | - | 225 | -   | 225 | -   | 225 |
|                        | свічок запалювання  | - | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Регулювання світла фар |                     | - | -   | -   | 300 | -   | -   |

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

|        |   |       |   |       |   |       |   |
|--------|---|-------|---|-------|---|-------|---|
| Заміна | мастило заднього диференціалу (1 л) Mazda SG1 | -     | - | 2 626 | - | 2 626 | - |
|        | гальмівних колодок передніх                   | 7 419 |   |       |   |       |   |
|        | гальмівних колодок задніх                     | 2 846 |   |       |   |       |   |
|        | щітки склоочисника переднього лівого          | 1 430 |   |       |   |       |   |
|        | щітки склоочисника переднього правого         | 887   |   |       |   |       |   |
|        | щітки склоочисника заднього                   | 1 177 |   |       |   |       |   |

\* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

**Ціни дійсні станом на 04.06.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**