



MAZDA CX-5 2.0/2.5AT



(з 2021 року EURO5)

Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | 5 000 км* | 1 рік 15 000 км | 2 рік 30 000 км | 3 рік 45 000 км | 4 рік 60 000 км | 5 рік 75 000 км | |
|----------------------------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|
| | | | | | | | | |
| Діагностика | Діагностика M-MDS тестером | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Заміна | моторн. мастила (4.6л для 2.5AT/4.3л для 2.0AT) Ultra 5w30** або Supra 0w20 (розрахунок на 4.5л) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - | |
| | фільтра салона | - | - | ● | - | ● | - | |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - | |
| | мастила редуктора (1 л) 80w-90 | У разі занурення редуктора у воду | | | | | | |
| | свічок запалювання (4 шт) | Замінювати кожні 120 000 км | | | | | | |
| | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | ● | - | - | |
| | системи охолодження | - | - | ● | - | ● | - | |
| | паливопроводів та шлангів | - | - | ● | - | ● | - | |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | стоянкового гальма | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | рульового керування, з'єднань | - | - | ● | - | ● | - | |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - | |
| | привідних валів | - | - | ● | - | ● | - | |
| | системи вихлопу | - | - | - | - | - | ● | |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | стану кузова | грн з ПДВ | - | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| | Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | ● | - | ● | - | ● | - |
| Норматив часу виконання | годин | 0,6 | 0,9 | 1,4 | 1,1 | 1,4 | 0,9 | |
| Вартість робіт | грн з ПДВ | 450 | 675 | 1 050 | 825 | 1 050 | 675 | |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО | | Ultra 5w30** | 3 569 | 4 094 | 6 850 | 5 736 | 6 850 | 4 094 |
|-----------------------------------|--|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| (роботи та запчастини), грн з ПДВ | | Supra 0w20*** | 4 921 | 5 446 | 8 203 | 7 089 | 8 203 | 5 446 |

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

| | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | 150 | 150 | - | 150 | 150 |
| | фільтра салону | - | 225 | - | 225 | - | 225 |
| | свічок запалювання | - | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Регулювання світла фар | | - | - | - | 300 | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

| | | |
|--------|---------------------------------------|-------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх | 4 934 |
| | гальмівних колодок задніх | 6 706 |
| | щітки склоочисника переднього лівого | 1 106 |
| | щітки склоочисника переднього правого | 887 |
| | щітки склоочисника заднього | |

* TO 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 04.06.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.