



MAZDA 6 2.0 AT (з 2018 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.3 л) Ultra 5w30** або Supra 0w20***	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду						
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км						
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-	
	паливopроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	привідних валів	-	-	●	-	●	-	
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-	
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●	
	стану кузова	грн з ПДВ	-	300	300	300	300	300
	Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,9	1,5	1,1	1,5	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	450	675	1 125	825	1 125	675	

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

Загальна вартість ТО		Ultra 5w30**	3 314	3 839	6 590	5 431	6 590	3 839
(роботи та запчастини), грн з ПДВ		Supra 0w20***	4 536	5 061	7 812	6 653	7 812	5 061

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	150	150	-	150	150
	фільтра салону	-	225	-	225	-	225
	свічок запалювання	-	300	300	300	300	300
Регулювання світла фар		-	-	-	300	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	9 099
	гальмівних колодок задніх	7 536
	щітки склоочисника переднього лівого	1 505
	щітки склоочисника переднього правого	1 158
	щітки склоочисника заднього	1 112

* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 11.04.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.