



MAZDA 6 2.5 AT EURO5



(з 2021 року)

Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік	
		15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км		
Діагностика	Діагностика M-MDS тестером	●	●	●	●	●	●	
Заміна	моторного мастила (4.5 л) Ultra 5w30** або Supra 0w20	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салону	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду						
	свічок запалювання (4 шт)	-	-	-	-	●	-	
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
	Перевірка	приводних ременів	-	-	●	-	-	●
системи охолодження		-	●	-	●	-	●	
паливопроводів та шлангів		-	●	-	●	-	●	
рівня та щільності електроліту АКБ		-	●	●	●	●	●	
гальмівного контуру, патрубків та з'єднань		-	●	●	●	●	●	
стоянкового гальма		-	●	●	●	●	●	
гальмівних дисків та колодок		-	●	●	●	●	●	
рульового керування, з'єднань		-	-	●	-	●	-	
підвіски та шарнірних з'єднань		-	-	●	-	●	-	
привідних валів		-	-	●	-	●	-	
системи вихлопу		-	-	-	-	●	-	
зносу та тиску в шинах (та запасн. колеса)		●	●	●	●	●	●	
стану кузова		грн з ПДВ	-	340	340	340	340	340
Затяжка		болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,1	1,4	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	510	765	1 190	935	1 190	765	

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ	Ultra 5w30**	3 577	4 172	6 979	15 888	17 032	4 172
		4 900	5 495	8 302	7 158	18 355	5 495

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	170	170	-	170	170
	фільтра салону	-	255	-	255	-	255
	свічок запалювання	-	340	340	340	340	340
Регулювання	світла фар	-	-	-	340	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	8 168
	гальмівних колодок задніх	11 043
	щітки склоочисника переднього лівого	1 805
	щітки склоочисника переднього правого	1 416
	щітки склоочисника заднього	

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 04.06.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.