



# MAZDA CX-60 3.3 AT



## Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт |   |                          | 5 000 км*   | 1 рік<br>TO1 | 2 рік<br>TO2 | 3 рік<br>TO3 | 4 рік<br>TO4 | 5 рік<br>TO5 |
|----------------------------|---|--------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Заміна                     | моторного мастила (6.0 л)                       | Ultra 5w30<br>Supra 0w20 | ●   | ●            | ●            | ●            | ●            | ●            |
|                            | масляного фільтра                               |                          | ●   | ●            | ●            | ●            | ●            | ●            |
|                            | повітряного фільтра                             |                          | -   | -            | -            | ●            | -            | -            |
|                            | фільтра салону                                  |                          | -   | -            | ●            | -            | ●            | -            |
|                            | гальмівної рідини                               |                          | -   | -            | ●            | -            | ●            | -            |
|                            | мастила редуктора (1,1 л)                       |                          | У разі занурення редуктора у воду                               |              |              |              |              |              |
|                            | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22         |                          | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) |              |              |              |              |              |
| свічок запалювання*        |   | -                        | -   | -            | ●            | -            | -            |              |
| Перевірка                  | приводних ременів                               |                          | -   | -            | -            | ●            | -            | -            |
|                            | системи охолодження                             |                          | -   | -            | ●            | -            | ●            | -            |
|                            | паливопроводів та шлангів                       |                          | -   | ●            | -            | ●            | -            | ●            |
|                            | рівня та щільності електроліту АКБ              |                          | -   | ●            | ●            | ●            | ●            | ●            |
|                            | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань      |                          | -   | ●            | ●            | ●            | ●            | ●            |
|                            | гальмівних дисків та колодок                    |                          | -   | ●            | ●            | ●            | ●            | ●            |
|                            | рульового керування, з'єднань                   |                          | -   | -            | ●            | -            | ●            | -            |
|                            | підвіски та шарнірних з'єднань                  |                          | -   | -            | ●            | -            | ●            | -            |
|                            | привідних валів                                 |                          | -   | -            | ●            | -            | ●            | -            |
|                            | системи вихлопу                                 |                          | кожні 100 000 км (8 років)                                      |              |              |              |              |              |
|                            | зносу та тиску в шинах (та запасн. колеса)      |                          | ●   | ●            | ●            | ●            | ●            | ●            |
|                            | стану кузова                                    |                          | -   | ●            | ●            | ●            | ●            | ●            |
|                            | зчитування кодів** несправностей M-MDS тестером |                          | ●   | ●            | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Затяжка                    | болтів та гайок шасі і кузова                   |                          | ●   | -            | ●            | -            | ●            | -            |
| Норматив часу виконання    | годин   |                          | 0,6   | 0,9          | 1,5          | 2,0          | 1,5          | 0,9          |
| Вартість робіт             | грн з ПДВ                                       |                          | 510   | 765          | 1 275        | 1 700        | 1 275        | 765          |

\* рекомендовано перевірка свічок запалювання кожні 10 000км

\*\* якщо помилка P1200, очистіть паливну систему за допомогою оригінального очищувача відкладень Mazda.

| Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ | Ultra 5w30** | 4 247 | 4 842 | 7 996 | 20 743 | 7 996 | 4 842 |
|--|--------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|  | Supra 0w20** | 5 952 | 6 547 | 9 700 | 22 448 | 9 700 | 6 547 |

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

|                        |                     |   |     |     |     |     |     |
|------------------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка              | повітряного фільтра | - | 170 | 170 | -   | 170 | 170 |
|                        | фільтра салону      | - | 255 | -   | 255 | -   | 255 |
|                        | свічок запалювання  | - | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| Регулювання світла фар |                     | - | -   | -   | 340 | -   | -   |

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

|        |                                       |       |
|--------|---------------------------------------|-------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх           | 6 180 |
|        | гальмівних колодок задніх             | 8 582 |
|        | щітки склоочисника переднього лівого  | 1 322 |
|        | щітки склоочисника переднього правого | 1 192 |
|        | щітки склоочисника заднього           | 978   |

\* TO 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

**Ціни дійсні станом на 01.05.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**