



# MAZDA MX-5 2.0 AT/MT



(з 2020 року)

## Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт |  | -   | 1 рік     | 2 рік     | 3 рік     | 4 рік     | 5 рік      |     |
|----------------------------|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
|                            |  | 5 000 км*   | 20 000 км | 40 000 км | 60 000 км | 80 000 км | 100 000 км |     |
| Заміна                     | моторного мастила (4.3 л) <b>Ultra 5w30**</b><br><b>Supra 0w20 або Supra-X 0w20***</b> | ●   | ●         | ●         | ●         | ●         | ●          |     |
|                            | масляного фільтра  | ●   | ●         | ●         | ●         | ●         | ●          |     |
|                            | повітряного фільтра  | -   | -         | -         | ●         | -         | -          |     |
|                            | мастила трансмісійного (для MT)  | -   | -         | -         | -         | -         | ●          |     |
|                            | гальмівної рідини  | -   | -         | ●         | -         | ●         | -          |     |
|                            | свічок запалювання (4 шт)  | кожні 120 000 км  |           |           |           |           |            |     |
|                            | охолоджувальної рідини двигуна   | через 200 000 км (10 років), після кожні 100 000 км (5 років) |           |           |           |           |            |     |
| Перевірка                  | приводних ременів  | -   | -         | -         | ●         | -         | -          |     |
|                            | системи охолодження  | -   | -         | ●         | -         | ●         | -          |     |
|                            | паливопроводів та шлангів  | -   | -         | ●         | -         | ●         | -          |     |
|                            | рівня та щільності електроліту АКБ   | -   | ●         | ●         | ●         | ●         | ●          |     |
|                            | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань   | -   | ●         | ●         | ●         | ●         | ●          |     |
|                            | Тест М-MDS   | -   | ●         | ●         | ●         | ●         | ●          |     |
|                            | гальмівних дисків та колодок   | -   | ●         | ●         | ●         | ●         | ●          |     |
|                            | рульового керування, з'єднань  | -   | -         | ●         | -         | ●         | -          |     |
|                            | підвіски та шарнірних з'єднань   | -   | -         | ●         | -         | ●         | -          |     |
|                            | привідних валів  | -   | -         | ●         | -         | ●         | -          |     |
|                            | системи вихлопу  | кожні 80 000 км (або 5 років)                                 |           |           |           |           |            |     |
|                            | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)   | ●   | ●         | ●         | ●         | ●         | ●          |     |
|                            | стану кузова   | грн з ПДВ   | -         | 300       | 300       | 300       | 300        | 300 |
|                            | Затяжка  | болтів та гайок шасі і кузова                                 | ●         | -         | ●         | -         | ●          | -   |
| Час виконання              | годин  | 0,6   | 0,9       | 1,4       | 1,0       | 1,4       | 0,9        |     |
| Вартість робіт             | грн з ПДВ  | 450   | 750       | 1 275     | 825       | 1 275     | 825        |     |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням М-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО для AT | Ultra 5w30**            | 2 901 | 3 501 | 4 634 | 4 990 | 4 634 | 3 576 |
|-----------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| (роботи та з/ч), грн з ПДВ  | Supra (Supra-X) 0w20*** | 4 085 | 4 685 | 5 818 | 6 174 | 5 818 | 4 760 |

| Загальна вартість ТО для MT | Ultra 5w30**            | 4 085 | 3 501 | 4 634 | 4 990 | 4 634 | 4 699 |
|-----------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| (роботи та з/ч), грн з ПДВ  | Supra (Supra-X) 0w20*** | 4 085 | 4 685 | 5 818 | 6 174 | 5 818 | 5 883 |

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

|             |                     |     |
|-------------|---------------------|-----|
| Перевірка   | повітряного фільтра | 150 |
|             | свічок запалювання  | 300 |
| Регулювання | світла фар          | 300 |

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

|        |                                       |       |
|--------|---------------------------------------|-------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх           | 9 851 |
|        | гальмівних колодок задніх             | 7 067 |
|        | щітки склоочисника переднього лівого  | 1 272 |
|        | щітки склоочисника переднього правого | 1 272 |

\* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

**Ціни дійсні станом на 11.04.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**